



Ficha técnica

i.active CARGO

Solución con propiedades fotocatalíticas para pavimentos asfálticos ultra- resistentes

Descripción

i.active CARGO es una premezcla con base cemento, basada en la tecnología **TX Active®** y aditivos sintéticos, diseñada para conseguir pavimentos bituminosos con altas prestaciones mecánicas y propiedades descontaminantes que gracias a la acción de la fotocatalisis ayudan a reducir el nivel de polución en el aire. A **i.tech CARGO** se le añade agua para rellenar asfaltos porosos con el fin de obtener pavimentos semi- rígidos. Gracias a su composición, esta lechada de gran fluidez obtiene pavimentos con alta resistencia al punzonamiento, mediante percolación en asfaltos donde el contenido de huecos interconectados varía de un 20% a un 25%. **i.active CARGO** es fácil de bombear y puede penetrar de forma completa en la capa de asfalto poroso sin la necesidad de vibraciones mecánicas. No requiere juntas de construcción para controlar la contracción. La combinación de "asfalto poroso + **i.active CARGO**" permite obtener suelos monolíticos con las mismas características que el pavimento bituminoso, además de la resistencia típica de un pavimento de hormigón. También proporciona una alta resistencia química, por ejemplo, a los disolventes e hidrocarburos.

Aplicaciones

i.active CARGO está especialmente indicado para pavimentos industriales, terminales de carga y almacenes, áreas logísticas, zonas de aparcamiento para vehículos pesados, rutas de acceso para vehículos de carga, mantenimiento, áreas de estacionamiento de supermercados, pavimentación de calles, carriles y paradas de autobús o tranvía, áreas de peaje, corredores para vehículos militares y vías de servicio, aparcamientos, zonas de lavado y zonas de deshielo en los aeropuertos, así como pavimentos para carreteras en túneles.

Prestaciones

Requisitos químicos	Requisitos físicos	Fuerza a compresión
Pérdida al fuego - N.R	Inicio fraguado > = 60 min	2 días >= 20.0 MPa
Residuos insolubles -N.R	Expansión <= 10 mm	7 días - N.R
Sulfatos (como SO ₃) <= 4.0%		28 días >= 52.5 MPa
Cloruros <= 0,10 %		

Información para su aplicación (*)

Mezcla de agua**	34-38%
Tiempo de trabajabilidad	aprox. 1h a 20°C
Temperatura de aplicación	+5 a +30 °C
Consumo medio*	aprox. 10-12 kg/m ² para un grosor de 4 cm
Final de fraguado	28 días

Información de producto

Apariencia	Forma de polvo seco premezclado
Color	Gris



(*)Estos valores son resultado de los ensayos llevados a cabo en laboratorio en un entorno controlado y pueden verse modificados de forma considerable por la aplicación las condiciones medioambientales locales (temperatura, humedad y velocidad del viento).

(**)Refiriéndose a un pavimento con un 20% de contenido hueco.

Especificaciones del producto

Propiedades mecánicas del sistema textura abierta /i.tech CARGO (**)	Método de ensayo	Unidad de medida	Valor
Resistencia a la compresión a los 28 días	UNE EN 13286 -41:2003	MPa	8-12
Esfuerzo de tensión indirecta	UNE EN 13286-41:2003	MPa	>1.2
Constante elastic a 20°C	UNE EN 12697-26	MPa	8000-12000

(**) Las características físicas y mecánicas finales del pavimento en su conjunto dependerán del contenido de huecos del asfalto poroso.

Características técnicas de i.tech CARGO (*)	Método de ensayo	Unidad de medida	Valor
Resistencia media a la compresión, 24h	UNE EN 1015-11	MPa	>15
Resistencia media a la compresión, 4 días	UNE EN 1015-11	MPa	>35
Resistencia media a la compresión, 28 días	UNE EN 1015-11	MPa	>50
Densidad aparente en seco en el estado endurecido	EN 1015- 10	kg/m ³	1950
Fluidez (cono de Marsh Ø 10 mm) **	T=0 T=60min	seg seg	13-15 30
Acción fotocatalítica (***)	Proyecto de norma UNI 04-2010	%	>75

(*) Estos valores son resultado de los ensayos llevados a cabo en laboratorio en un entorno controlado y pueden verse modificados de forma considerable por la aplicación y las condiciones medioambientales locales (temperatura, humedad y velocidad del viento).

(***)Refiriéndose a un pavimento con un 20% de contenido huecos

Preparación y uso

Mezcle **i.active CARGO** con agua limpia sin añadir otros productos. Para lograr la mejor mezcla se recomienda utilizar un mezclador continuo, por ejemplo, una turbo-mezcladora de alta velocidad o una mezcladora de dos etapas de alta velocidad, con la potencia y capacidad adecuadas al tipo de trabajo. Cuando se utiliza una turbo-mezcladora, la mezcla y homogeneización son instantáneas. En caso de emplear otros mezcladores mecánicos, mezclar durante al menos 2 minutos antes de utilizar la lechada.

Asegúrese de que la lechada esté libre de grumos. Antes de empezar a extender el producto sobre el asfalto ajuste la relación agua/sólido (entre 0.34 y 0.38), comprobando la fluidez con la prueba de flujo del cono de Marsh (de 13 a 15 segundos para 10 milímetros). En asfalto poroso con un contenido de huecos interconectados mayor del 22%, reduzca la relación agua/sólido con el fin de conseguir una mayor fluidez en el cono de Marsh (para un contenido de huecos interconectados del 25%, sugerimos una relación agua/sólido



a 0.32, correspondiente a una tasa de flujo de 16 a 18 segundos). Vierta el producto a través de la tubería de salida de la turbo-mezcladora y extiéndalo manualmente usando llanas de goma, o mecánicamente mediante el uso del equipo apropiado. Aplique sobre el asfalto templado (menor a 30°C) y limpio. Evite la aplicación cuando la temperatura esté por debajo de los 3°C. No aplicar el producto en caso de lluvia. La aplicación del producto en condiciones meteorológicas inapropiadas puede afectar el tiempo de secado de manera negativa y comprometer el óptimo resultado de la prestación. Tras la aplicación se recomienda proteger el trabajo con mantas anti- evaporación o productos de capa protectora adecuados, durante aproximadamente 24 horas. Proteja la superficie únicamente con esterillas de tela (no use productos de capa protectora). Para lograr valores de deslizamiento específicos, en los casos necesarios como en la pavimentación de carreteras, el pavimento debe ser granallado o martillado una vez transcurrido el tiempo de curado adecuado (al menos 48 horas).

Embalaje y almacenamiento

i.active CARGO se encuentra disponible en sacos de 25 kg, sobre pallets de madera protegidos con película retráctil (peso total aproximado 1.500 kg). Almacenar en un lugar seco y fresco con el envase original. Utilice en el plazo de 6 meses desde la fecha de envasado.

Sólo para uso profesional. Se recomienda al usuario realizar pruebas y evaluaciones con el fin de definir la idoneidad del producto para el uso previsto.

Si desea más información, no dude en contactarnos en el **902 35 65 95** o consultar nuestra página web **www.heidelbergmaterials.es**

Septiembre 2023

